

### **Ihre Erwartung...**

Sie und Ihre Kunden erwarten von BRP-Rotax Produkte auf höchstem Niveau, Qualitätsstandards sowie die Sicherstellung der zeitgerechten und bedarfsgerechten Verfügbarkeit des Marktes.

Um dieses Ziel zu erreichen, hat BRP-Rotax die Messlatte durch die Anwendung neuer Technologien immer höher gelegt.

### **Die Herausforderung...**

Die globalen Turbulenzen und das Wachstum des Rotax Karting Business haben uns vor Herausforderungen gestellt, speziell was die Lieferketten angeht. Der Zylinder als Schlüsselement hinsichtlich der Motorleistung muss die maximale Konzentration haben.

### **Die Lösung...**

Um alle oben genannten Aspekte sicherzustellen und die Lieferkettenkapazität zu erhöhen, wurde beschlossen, die Zylinderfertigung nach Österreich zu verlagern. Dies hat die Erneuerung der Guss- und Fertigungswerkzeuge aller Zylinder zu Folge.

Mit dieser Investition der neuen Fertigungswerkzeuge erhalten sie die neueste Rennsport Technologie.

### **Information**

- Die Trägerplatte (Rotax 251336) für Auslassventil (Senior MAX und MAX DD2) darf nicht für die überarbeiteten Zylinder verwendet werden.
- Die Leistung und Leistungscharakteristik sind identisch mit dem aktuellen Zylinder.
- Die Toleranzgruppen A, AB und B für die Zylinderbohrung (markiert neben dem QR Code) sind identisch mit den aktuellen Zylindern.

Toleranzgruppe Zylinderbohrung in mm (gemessen 24 mm von oben)

A 54.000 – 54.010

AB 54.010 – 54.015

B 54.015 – 54.025

- Das Lesen des QR-Codes auf einem Zylinder ergibt eine eindeutige 6-stellige Nummer

(nicht aufsteigend, sondern Zufallszahl).

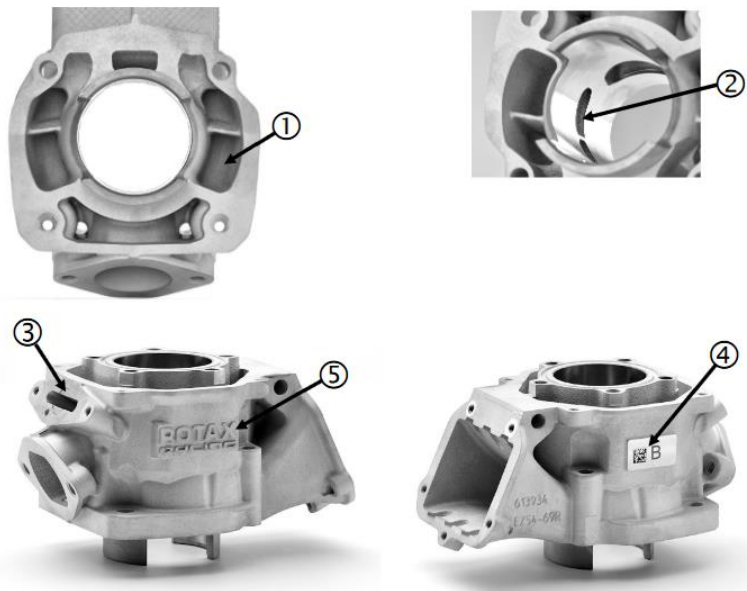
- Der Zylinder ist ein zu 100 % in Österreich hergestelltes Produkt.
- Zylinder und Kolben stammen vom selben Lieferanten.

**Preis:**

| Teilenummer | Beschreibung                    | VK<br>Brutto | VK Netto |
|-------------|---------------------------------|--------------|----------|
| 413530      | Zylinder Junior ( Micro & Mini) | 549          | 461,34   |
| 413531      | Senior Max Zylinder             | 569          | 478,15   |
| 613934      | DD2 Zylinder                    | 569          | 478,15   |

**Sonderpreis für gekaufte Motoren im Zeitraum ab 01.07.2023**

| Teilenummer | Beschreibung                    | VK<br>Brutto | VK Netto |
|-------------|---------------------------------|--------------|----------|
| 413530      | Zylinder Junior ( Micro & Mini) | 299          | 251,26   |
| 413531      | Senior Max Zylinder             | 319          | 268,07   |
| 613934      | DD2 Zylinder                    | 319          | 268,07   |



- 1) Gussverfahren, gleichmäßig glatte Gussoberfläche
- 2) CNC angepasste Kanäle
- 3) Nikasil beschichteter Anschlag für Auslasssteuerung
- 4) QR Code zur Rückverfolgung
- 5) ROTAX RACING Logo

## Fragen und Antworten

***F: Was ist der Grund für die Einführung der überarbeiteten Zylinder?***

A: Um eine ausreichende, flexible und zeitnahe Versorgung mit Zylindern für den MAX-Motor sicherzustellen war die Investition in ein neues Guss- und Fertigungswerkzeug notwendig.

***F: Ermöglicht der überarbeitete Zylinder eine bessere Rundenzeit im Vergleich zu meinem tatsächlichen Zylinder?***

A: Nein, der Fokus liegt auf der Maximierung der Parität, nicht jedoch auf der Leistung. Umfangreiche Tests wurden durchgeführt und haben gezeigt, dass wir das gleiche Leistungsniveau, aber weniger Streuung erreichen konnten zwischen den Zylindern aufgrund von Toleranzschwankungen.

***F: Kann ich meinen aktuellen Zylinder 1:1 durch einen überarbeiteten Zylinder ersetzen?***

A: Ja

***F: Ist der überarbeitete Zylinder teurer als mein jetziger Zylinder?***

A: Nein, der Verkaufspreis des überarbeiteten Zylinders ist nicht gestiegen.

***F: Der QR-Code auf dem Zylinder liefert eine Nummer. Ist das eine Seriennummer?***

A: Die vom QR-Code bereitgestellte Nummer ist eine eindeutige, zufällige Nummer zur Nachverfolgung der Fertigungsqualität.

***F: Sind die Buchstaben A, AB oder B ein Hinweis auf die Qualität des Zylinders?***

A: Nein, die Buchstaben A, AB oder B sind die Klassifizierung für die Toleranz der Zylinderbohrung welches zum Trennen von Kolben und Zylinder bei der Motormontage verwendet wird.

***F: Warum ist das äußere Erscheinungsbild (ROTAX RACING) des überarbeiteten Zylinders anders im Vergleich zum aktuellen Zylinder?***

A: Das Logo ROTAX RACING wurde gerade hinzugefügt, um die Marke zu fördern.